



## Specificaties

Type	<b>BMW 700 (1959 – 1962)</b>	<b>BMW 700/CS (1960 – 1964)</b>	<b>BMW/LS Luxus (1962 – 1965)</b>
Motor	Tweecilinder- boxer achterin lichtmetalen krukkast		
Cilinderinhoud	697 cm <sup>3</sup>		
Boring x slag	78 x 73 mm		
Compressie	7,5:1	9,0:1	7,5:1
Klepbediening	Stoterstangen en tuimelaars; centrale nokkenas		
Max. vermogen bij n tr/min	22 kW (30 pk) 5000	29,4 kW(40 pk) 5700	23,5 kW (32 pk) 5000
Max. koppel bij n tr/min	50 Nm 3400	51 Nm 4500	50 Nm 3400
Koeling	Geforceerde luchtkoeling (ventilator op krukas)		
Versnellingsbak	4 + achteruit		
Wielophanging voor en achter	Langsarmen		
Vering	Schroefveren rondom		
Koetswerk	Zelfdragend stalen koetswerk		
Spoorbreedte voor/achter	1270/1200 mm		
Wielbasis	2120 mm		2280 mm
Bandenmaat	5,20 – 12"	5,20 - 12"/5,50 - 12"	5,20 - 12"/5,50 - 12"
Afmetingen L x B x H	3540 x 1480 x 1345 mm	3540 x 1480 x 1270 mm	3860 x 1480 x 1360 mm
Leeggewicht	640 kg	650 kg	680 kg
Topsnelheid	120 km/h	135 km/h	120 km/h
Prijs (België) excl. taksen	67500 BEF	74000 BEF	?

Bron: Wikipedia